

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Большая Садовая, д. 47,
г. Ростов-на-Дону, 344002
E-mail: meria@rostov-gorod.ru
www.rostov-gorod.ru

тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

01.04.2020 № 59.1/135

На № _____ от _____

Председателю городской Думы
- главе города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

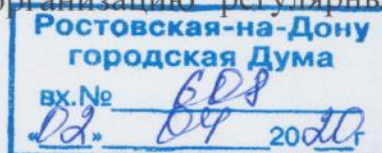
Обращаюсь к Вам с просьбой выступить инициатором областного закона «О наделении органов местного самоуправления города Ростова-на-Дону отдельными государственными полномочиями Ростовской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (кроме легкового такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Мое обращение к Вам обусловлено необходимостью упорядочивания транспортных процессов на территории города Ростова-на-Дону и повышением качества транспортного обслуживания населения.

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) полномочия по организации транспортного обслуживания регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам распределены между органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

Согласно статье 11 Федерального закона № 220-ФЗ муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления, межмуниципальные маршруты - уполномоченными органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации.

Таким образом, уполномоченным органом местного самоуправления по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Ростова-на-Дону является Департамент транспорта города Ростова-на-Дону. Уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Ростовской области является министерство транспорта Ростовской области, к компетенции которого отнесено принятие решений об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области; заключение государственных контрактов на организацию регулярных



перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам; организация проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам; выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок.

Проработав вопрос влияния межмуниципальных маршрутов на внутригородские пассажирские перевозки, Администрацией города установлено, что 90 % протяженности межмуниципальных маршрутов, а именно, № №85, 85А, 91, 113, 126, 163, 164, 226, охватывающие город Аксай и Аксайские сельские поселения, пролегают по территории города Ростова-на-Дону с использованием остановок городского общественного транспорта и при этом полностью или частично дублируют городские маршруты. Поскольку межмуниципальные маршруты проходят по наиболее загруженным участкам городской сети с наложением схем движения на городские маршруты, создается дополнительная нагрузка на улично-дорожную сеть города, увеличивается количество аварийно-опасных ситуаций, негативное влияние на экологическую обстановку.

Более того, осуществление пассажирских перевозок по таким межмуниципальным маршрутам осуществляется с существенным различием по качеству и условиям транспортного обслуживания населения от перевозок по муниципальным маршрутам. Это обусловлено тем, что к муниципальным маршрутам установлены обязательные для исполнения перевозчиками требования к качеству транспортного обслуживания населения, так называемый Социальный стандарт транспортного обслуживания населения (постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 05.03.2020 № 196).

Кроме того, в Департамент транспорта города Ростова-на-Дону поступают многочисленные обращения граждан с жалобами на невозможность использования транспортных и социальных карт при проезде на маршрутах № №85, 85А, 91, 113, 126, 163, 164, 226, предоставляющих права на скидку и льготы.

Постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 24.08.2010 № 627 установлен тариф на регулярные перевозки 1 пассажира в городе - автобусами за 1 поездку в размере 26,00 руб., с использованием безналичной системы оплаты проезда - 23,00 руб.

Следовательно, граждане могут воспользоваться скидкой и льготами только при проезде по муниципальным маршрутам.

Поскольку межмуниципальные маршруты № №85, 85А, 91, 113, 126, 163, 164, 226 пролегают по территории города, то воспринимаются горожанами тоже исключительно как муниципальные. Разница в оплате проезда порождает недовольство граждан.

Сложившаяся ситуация дестабилизирует работу городского пассажирского транспорта, приводит к оттоку пассажиропотока, тем самым обуславливает экономическую неэффективность работы городских маршрутов.

Областным законом Ростовской области от 07.03.2019 № 99-ЗС «О статусе административного центра Ростовской области» определено, что одной из функций административного центра Ростовской области является организация в границах города Ростова-на-Дону транспортного обслуживания граждан, временно пребывающих на территории административного центра Ростовской области в связи

с нахождением на его территории государственных органов Ростовской области, аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Южном федеральном округе, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, представительств субъектов Российской Федерации в Ростовской области, дипломатических представительств и консульств иностранных государств.

Однако сложившаяся обстановка и отсутствие четкой сформулированной стратегии развития общественного транспорта города Ростова-на-Дону, как административного центра Ростовской области не способствует обеспечению качественного транспортного обслуживания граждан.

Наделение органов местного самоуправления города Ростова-на-Дону отдельными государственными полномочиями Ростовской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок позволит, во-первых, обеспечить концептуальное развитие транспортного обслуживания на территории города Ростова-на-Дону, как административного центра Ростовской области, осуществить оптимизацию маршрутной сети муниципальных и межмуниципальных маршрутов и синхронизировать их работу. Во-вторых, повысить качество транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта, в том числе с учетом интересов маломобильных групп населения. В-третьих, решить проблему повышения рентабельности муниципальных маршрутов, что позволит транспортным предприятиям города получить дополнительные оборотные средства для развития производственно-технических баз и модернизации подвижного состава.

В связи с вышеизложенным, прошу поддержать мое предложение и обратиться в Законодательное Собрание Ростовской области в порядке законодательной инициативы.

Глава Администрации
города Ростова-на-Дону



А.В. Логвиненко